

# MOTOR Y NAUTICA

## NUEVO MAZDA CX-7



### Ahora con motor diesel

4-5 MAZDA CX-7 6 VOLKSWAGEN GOLF VARIANT 11 MOTOS/NAUTICA 12 OFERTAS DE LA SEMANA

EN **FORMULA**  ESTE MES AL COMPRAR SU NUEVO   
TODAVÍA SE PUEDE APROVECHAR DE LOS **2000 €** DEL PLAN 2000E PARA VEHÍCULOS EN STOCK

- NUEVO K Descuento **800 € + 2.000€** PLAN 2000E
- NUEVO FIESTA Descuento **2.050€ + 2.000€** PLAN 2000E
- FUSION Descuento **1.700 € + 2.000€** PLAN 2000E
- FOCUS Descuento **2.750 € + 2.000€** PLAN 2000E
- C-MAX Descuento **2.700 € + 2.000€** PLAN 2000E
- KUGA y 5-MAX hasta **4.700 €** de Descuento
- MONDEO hasta **5.700 €** de Descuento

INCLUYEN  
DESCUENTOS PLAN VIVE  
**2000€**

Llámenos al teléfono  
**971 77 13 06**

y le informaremos de todas nuestras ofertas  
VENGA A CONOCERNOS.  
¡¡LE TRATAREMOS COMO UD. SE MERECE!!



- TRANSIT según modelos hasta un **36% DE DESCUENTO**
- CONNECT **24% DE DESCUENTO** +1000 € Plan 2000E
- RANGER **30% DE DESCUENTO**

C/ Ricardo Ortega, 37 • Tl. 971 77 13 06  
(sábado abierto de 10 a 13.30 hs.)



Si quiere cambiar o estrenar coche, se lo ponemos fácil y se lo financiamos a su medida. Hasta 120 meses.

## RÁFAGAS

## SEGURIDAD



El Control de tracción inteligente actúa en situaciones de pérdida de adherencia

## Citroën C5, tracción inteligente para afrontar el invierno

El Citroën C5 está preparado para afrontar el invierno. Este modelo incorpora de serie el 'Control de tracción inteligente', que mejora la motricidad en condiciones de baja adherencia, en terrenos con nieve o helados, aumentando la seguridad. De hecho, este sistema ofrece unas prestaciones en suelos nevados próximas a las de los vehículos con tracción a las cuatro ruedas.

Técnicamente, el Control de tracción inteligente, disponible con todas las motorizaciones a excepción de las asociadas a caja automática, es un sistema que complementa al antipatinaje ASR y modifica su funcionamiento. Gracias al análisis de varios parámetros (inclinación, tipo de nieve, hielo...), el calcula-

dor permite un mayor deslizamiento de las ruedas de tracción y lo regula alterando la rueda derecha y la izquierda, consiguiendo una mejora en el comportamiento en la salida y en la aceleración. Las ventajas de este sistema son perceptibles con neumáticos convencionales y aumentan considerablemente cuando el coche está equipado con neumáticos de invierno.

Por otra parte, el C5 y el control de tracción Inteligente pueden tener premio. Todos los clientes que lo prueben del 1 al 31 de octubre y previamente se hayan registrado a tal efecto en [www.citroen.es](http://www.citroen.es), participarán en el sorteo de 90 estancias de una noche para dos personas en un hotel 'con encanto'.

## PREMIOS



Los lectores de una prestigiosa revista alemana han elegido al Range Rover Sport como el 4x4 más atractivo

## Range Rover Sport, el '4x4 más bello'

El nuevo Range Rover Sport 2010 ha sido el vencedor indiscutible de la encuesta organizada por *Auto Motor und Sport*, una de las publicaciones del motor de mayor tirada en Europa, que elige el mejor diseño entre los modelos recién incorporados al mercado. Los lectores de la prestigiosa revista alemana han elegido al Range Rover Sport como modelo más atractivo en la categoría 4x4.

Más de diez mil lectores participaron en esta encuesta que evaluó 89 vehículos pette-

cientes a ocho categorías diferentes. En la categoría todoterreno, los lectores eligieron entre trece vehículos. El Range Rover Sport 2010 se hizo con el primer puesto, con un 20,4% de los votos.

El nuevo Range Rover Sport, equipado con el nuevo motor V6 3.0 diesel biturbo de 245 CV o con motor de gasolina V8 5.0 sobrealimentado de 510 CV, ya está a la venta en la red oficial de concesionarios Land Rover.

## PROMOCIONES

## La red Ford regala pinzas de arranque a sus clientes

Durante los meses de octubre y noviembre, los clientes de la red Ford que realicen una operación de mantenimiento en sus talleres, recibirán como regalo un estuche con unas pinzas de arranque y un cupón de descuento de 10 euros en la compra de una batería en los concesionarios oficiales Ford. De esta forma, la marca premia la fidelidad de sus clientes con un práctico estuche de arranque, que garantiza la capacidad de arranque de sus vehículos ante las exigentes condiciones de la temporada invernal.

El conjunto se compone de dos cables convenientemente identificados con los colores de la polaridad de la batería. Se trata de un equipo de alta calidad con cables de cobre de 6 mm de sección y 2,1 m de largo. Las pinzas disponen de un aislamiento completo para evitar chispazos y el conjunto está diseñado para soportar 200 Amperios, una intensidad suficiente para arrancar un motor diesel. El equipo viene presentado en una bolsa de nylon con las instrucciones de uso grabadas.



Ford premia a los clientes que realicen una operación de mantenimiento

# Nosotros tenemos el mismo SEAT

# 7.000 €\* más barato

\* Campaña válida para el siguiente modelo: León 1.9 TDI 105CV Sport Limited, diferencia de precio a partir de PVP, oferta válida hasta fin de existencias.






## Amcars





**P** PARKING CLIENTES

Gremi Ferrers, 37  
Polígono Son Castelló  
(Frente a Bendix)  
971 915 915  
[www.amcars.es](http://www.amcars.es)

RÁFAGAS

NOVEDADES



Nueva serie especial para el SUV compacto de Kia

## Nueva serie especial 'X-Treme' en el Kia Sportage

Kia Motors Iberia acaba de poner a la venta una nueva serie especial y limitada, denominada X-Treme, para el modelo Sportage.

La nueva serie especial se comercializa exclusivamente con el ya conocido motor diesel de dos litros que desarrolla una potencia de 140 CV y que está asociado a una caja de cambios manual de seis velocidades y a la transmisión a las cuatro ruedas.

El equipamiento del Kia Sportage X-Treme incorpora, entre lo más destacable, seis airbags, control de estabilidad, climatizador automático, llantas de aleación ligera, control de crucero, faros antiniebla, ordenador, ABS + EBD y volante y pomo de la palanca de cambios en piel. La única opción es la pintura metalizada.

El precio del Kia Sportage X-Treme 4x4 es de 21.877 euros.

PREMIOS



Un excelente resultado para el Exeo, que ha visto premiadas su calidad y precisión

## El Seat Exeo gana el 'Volante de Oro 2009' en Suiza

Seat ha ganado el 'Volante de Oro 2009' en Suiza con el Exeo en la categoría de la clase media-alta. Se trata de un prestigioso galardón que premia la calidad, elegancia y precisión de la berlina de la marca española.

El jurado, compuesto por técnicos, pilotos y lectores de la revista Auto Bild Suiza, ha contado con miembros como el excampeón mundial de Fórmula 1 Mikka Häkkinen. Los pilotos evaluaron parámetros

como la calidad dinámica y el comportamiento del motor y los frenos, mientras que el resto de miembros del jurado se centraron en la calidad, la técnica y los acabados del vehículo.

Por otra parte, el Ibiza Ecomotive también ha sido valorado de forma muy positiva, ya que se encuentra nominado en la categoría de 'Volante Verde' en Suiza, galardón que se otorga a los modelos más ecológicos del mercado.

TECNOLOGÍA

## Audi combina la función start-stop y el cambio automático

Audi ofrece en primicia mundial el sistema start-stop en combinación con la transmisión automática. El A3 1.6 TDI de 105 CV y el 1.4 TFSI de 125 CV combinan por primera vez la función de parada y arranque del motor con la transmisión de doble embrague S tronic.

El sistema start-stop detiene el motor cuando el vehículo comienza a parar. El motor permanece detenido mientras el conductor mantiene pisado el pedal del freno. Una vez que éste levanta el pie del pedal, el sistema lo arranca automáticamente de forma rápida y silenciosa.

Los Audi A3 con esta combinación tienen un consumo ejemplar de tan sólo 4,2 litros de diesel a los 100 km (1.6

TDI) o de 5,3 litros de gasolina (1.4 TFSI). El A3 1.6 TDI emite sólo 109 g/km de CO<sub>2</sub>, mientras que en el A3 1.4 TFSI la cifra de emisiones es de 124 g/km.

También ambos modelos del A3 incorporan en su equipamiento de serie el 'Sistema de recuperación de energía'. Esta recuperación se produce durante la frenada y las fases de retención, almacenándose la energía temporalmente en la batería para retornar al sistema eléctrico durante la aceleración, lo que reduce el consumo.

Audi comenzará a vender en España el A3 1.6 TDI y el A3 1.4 TFSI en versiones de tres puertas y Sportback en diciembre de 2009.



Esta combinación llegará con el Audi A3 1.6 TDI y en el 1.4 TFSI

# Descubre la nueva gama Opel **ecoE**

Wir lieben Autos

**Opel Astra **ecoE** CDTI 110cv**

- Tapicería mixta premium • Volante de cuero
- Faros antiniebla • Climatizador
- Llantas aleación • CD MP3
- Controlador velocidad de crucero
- ESP® • Ordenador de a bordo
- 6 airbags • TC™

por **13.800€**

**Opel Corsa **ecoE** 80cv**

- Aire acondicionado • Radio CD con MP3
- Airbags conductor, pasajero y laterales
- Volante regulable altura y profundidad
- Retrovisores eléctricos

por **9.200€**\*\*

**Opel Zafira **ecoE** CDTI 110cv**

- Climatizador • Llantas aleación • 7 asientos
- CD MP3 • Faros antiniebla • ESP® • 6 airbags
- Controlador de velocidad de crucero • TC™
- Ordenador de a bordo

por **17.700€**\*\*

www.planrenovopel.es

**Consumo mixto (l/100km)/Emisiones CO<sub>2</sub> (gr/km): Gama Astra: 4,9-9,2/119-221; Gama Corsa: 4,5-7,9/119-190; Gama Zafira: 6,0-9,6/138-230. PVPR fabricante Península y Baleares. IVA, transporte, impuesto matriculación, kit accesorios, descuento promocional y Plan 2.000€ (500€ Gobierno+500€ CCAA, en el caso que se adhieran al Plan 2.000€) incluidos para unidades en stock de los modelos matriculados hasta 31/10/09 \* Astra AM 10 GTC **ecoE** con Packs Funcional & Energy y 5 **ecoE** 1.7 CDTI 110cv \*\* Corsa AM 10 Essential **ecoE** 3p 1.2 80cv con aire acondicionado y Radio CD con MP3 y \*\*\* Zafira **ecoE** 1.7 110cv con Packs Funcional & Energy. Oferta válida hasta fin Plan 2000€ y/o vigencia aportación (lo que antes suceda). Sólo en Concesionarios Opel que participen voluntariamente en esta promoción.**

**Isleña de Motores**  
 Gran Vía Asima, 30. Pol. Son Castelló.  
 Tel. 971 43 47 67.  
 Manuel Azaña, 40.  
 Tel. 971 77 46 46.  
 PALMA DE MALLORCA

**Inca Centro Auto**  
 Avda. General Luque, 393.  
 Tel. 971 50 72 22.  
 INCA

**Cormotor**  
 Ctra. Palma-Artá, Km. 47,400.  
 Tel. 971 55 38 51.  
 MANACOR

NOVEDAD: MAZDA CX-7

# MAZDA CX-7, AHORA TAMBIÉN DIESEL

En la actualización de este deportivo SUV de Mazda destaca la incorporación de un avanzado propulsor turbodiesel, por primera vez en la gama

La nueva versión del Mazda CX-7, a la venta desde este mes de octubre en nuestro país, presenta novedades que lo convierten en un vehículo más sofisticado, ecológico y atractivo. La gran novedad es sin duda su nuevo motor diesel, disponible por primera vez en la gama, aunque también se han introducido cambios en el diseño exterior e interior, se ha mejorado el equipamiento y se ha actuado sobre aspectos como el confort de marcha y la estabilidad de conducción para refinarlos.

#### Nuevo motor turbodiesel

El Mazda CX-7 se presenta ahora con dos mecánicas, ambas con tracción 4x4. La novedad es el nuevo motor turbodiesel common-rail, que se suma al de gasolina ya existente: el 2.3 litros de inyección directa, turboalimentado y extremadamente deportivo (260 CV), revisado para la ocasión. Ambas motorizaciones van asociadas a una transmisión manual de seis velocidades

El nuevo motor diesel ofrece 173 CV a 3.500 rpm, con unos espectaculares 400 Nm de par desde 2.000 rpm. Con él, el Mazda CX-7 acelera de 0 a 100 km/h en 11,3 segundos y alcanza una velocidad máxima de 200 km/h. Un turbocompresor de geometría variable de nuevo desarrollo y un intercooler optimizado contribuyen a una respuesta rápida y potente desde tan sólo 1.600 rpm. Ofrece un consumo francamente ajustado para un SUV de estas características: 7,5 litros a los 100 km (combinado).

Este nuevo motor cumple con la normativa Euro V e incorpora tecnologías de tratamiento de gases de escape muy avanzadas. Además del filtro de partículas (DPF), el nuevo CX-7 diesel es el primer Mazda equipado con el sistema de reducción catalítica selectiva (SCR). Dicho sistema está basado en el *AdBlue*, un aditivo que reduce sustancialmente las emisiones de NOx. El *AdBlue* se almacena en un depósito situado bajo el maletero y tiene una autonomía de más de 20.000 km (se recarga durante las revisiones programadas).

**Tracción total con reparto activo de par**  
El Mazda CX-7 utiliza un sistema de trac-



El SUV de Mazda ofrece ahora un diseño exterior refinado y más en línea con la nueva identidad de la marca

ción total permanente con reparto activo de par controlado electrónicamente. Este sistema transmite hasta el 50% de la potencia al eje trasero, optimizando el reparto de par en cualquier situación.

#### Diseño exterior refinado

En el exterior, el Mazda CX-7 se ha reforzado con algunos cambios, empezando por una sección delantera más dinámica y más en línea con el resto de la nueva gama Mazda. A ello hay que sumarle detalles exteriores de lujo y mayor calidad general de acabados.

En el frontal, destaca la nueva parrilla inferior, más grande y deportiva, así como unas nuevas molduras plateadas en las luces antiniebla. En los laterales y en la parte tra-

#### MAZDA CX-7 / Motores

	2.2 CRTD	2.3 DISI Turbo
Combustible	Gasóleo	Gasolina
Cilindrada (cc)	2.184	2.261
Potencia (CV/rpm)	173 / 3.500	260 / 5.500
Par máx. (Nm/rpm)	400 / 2.000	380 / 3.000
Velocidad máx. (km/h)	200	211
Aceleración 0-100 km/h (s)	11,3	8,2
Consumo medio (l/100km)	7,5	10,4
Emisiones CO2 (g/km)	199	243

#### Gama y Precios

Diesel	
2.2 CRTD Active	30.800
2.2 CRTD Active+	33.450
2.2 CRTD Luxury	36.450
2.2 CRTD Luxury (Techo Solar)	37.200
Gasolina	
2.3 DISI Luxury	39.400
2.3 DISI Luxury (Techo Solar)	40.150

ES EL PRIMER VEHÍCULO DE MAZDA EQUIPADO CON UN SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA (SCR)

sera, se han instalado molduras cromadas en las puertas, en el marco de las ventanillas y en el portón trasero. Siguiendo en la zaga, se ha mejorado el diseño del paragolpes trasero con una moldura y un alerón más grande (de serie en el acabado *Sportive*). Las novedades exteriores se completan con nuevas llantas de aleación de 18 y 19 pulgadas, que contribuyen a reforzar el carácter deportivo del vehículo.

#### Diseño interior

Las novedades en el interior están orienta-

das a potenciar la calidad percibida. Se ha adoptado un nuevo material para los guardacostas y el salpicadero y el volante de nuevo diseño incluye botones de control adicionales. En el habitáculo, tres novedades mejoran el confort: los reposabrazos delanteros y traseros ofrecen un nuevo mullido con un tacto y una apariencia 'premium', el asiento del conductor cuenta con un nuevo sistema de memoria de tres posiciones (de serie en la versión *Luxury*) y el asiento del acompañante incorpora ahora un ajuste eléctrico longitudinal y en altura.



Cuando se lanzó en 2007, el SUV deportivo de Mazda sorprendió por su avanzado diseño y prestaciones



El interior, ahora más silencioso y confortable, incorpora nuevos equipamientos del segmento premium



Este todocamino cuenta con tracción total con reparto activo de par y control electrónico



El renovado Mazda CX-7 tiene un aspecto tan deportivo como antes

Otra novedad, la nueva pantalla multifunción (MID), que muestra la información sobre el vehículo y el navegador, se ha situado a continuación del campo visual del conductor para desviar al mínimo la vista durante la conducción. El mando 'MID' en el volante permite cambiar de una pantalla a otra sin apartar las manos del mismo.

**Nuevos equipamientos**

El nuevo Mazda CX-7 cuenta con un amplio equipamiento de serie: radio-

CD/MP3, elevalunas eléctricos 'one-touch', sensor de lluvia y luces, cierre centralizado con mando a distancia y alarma antirrobo (de serie en *Active+* y *Luxury*), etc.

El acabado *Luxury* ofrece de serie unos nuevos asientos calefactados de piel, un espectacular sistema de sonido Bose con nueve altavoces, faros de xenón y el sistema avanzado de apertura y arranque sin llave.

Las novedades también incluyen un sistema de cámara de visión trasera y un siste-

ma de control trasero del vehículo (RVM), que avisa al conductor en las maniobras de cambio de carril, cuando se acerca otro vehículo por detrás o por un ángulo muerto (de serie en el acabado *Luxury*).

Otras novedades en el equipamiento de seguridad activa son el sistema de control de la presión de los neumáticos y la señal de parada de emergencia (ESS), que enciende automáticamente las luces traseras de emergencia cuando el conductor frena bruscamente.

El DSC con TCS, el ABS, el EBD y la asistencia a la frenada forman parte del equipamiento de serie en toda la gama. Por su parte, el encendido automático de luces y el sensor de lluvia se incorporan de serie en los acabados *Active+* y *Luxury*.

Todas las versiones del Mazda CX-7 están equipadas con airbags frontales, laterales y de cortina, y cuentan con un pedal del freno colapsable.

**M.R.**



El nuevo modelo se ha puesto a la venta este mes de octubre



El Mazda CX-7 es un vehículo práctico y espacioso que se adapta a estilos de vida muy variados

**NUEVO MAZDA**

**OFERTA LANZAMIENTO**

**29.900€**

MATRICULADO / LLAVES EN MANO



**Japonesa Balear**  
Camí Vell de Bunyola • Polígono Son Castelló  
Tel.: 971 43 17 88

**CX-7 DIESEL**



## VOLKSWAGEN GOLF VARIANT

## VOLKSWAGEN PRESENTA EL NUEVO GOLF VARIANT

Máximo espacio asociado a un nuevo diseño con el característico nuevo frontal de la marca, más equipamiento y un precio competitivo, son sus principales bazas

Volkswagen se dispone a lanzar el nuevo Golf Variant. El nuevo familiar de la gama Golf, que llegará a nuestro mercado en noviembre, busca mantener las cualidades del modelo anterior, aunque ahora con mayores niveles de confort, equipamiento y seguridad, todo ello con un diseño atractivo en el que destaca el característico nuevo frontal de Volkswagen. El exterior se caracteriza por sus marcadas líneas horizontales y los faros de nuevo diseño, y en el interior destaca el tablero de instrumentos de alta calidad y el volante de tres radios, y el espacioso maletero con un volumen de carga de hasta 1.550 litros.

El nuevo Golf Variant se presenta como un modelo más competitivo dentro de su segmento y ofrece más equipamiento que su predecesor. Por ejemplo, de serie incluye en las dos versiones (Advance y Sport) desde el sistema ESP, seis airbags, luz de conducción diurna, barras longitudinales en el techo o recomendación de cambio de marcha, hasta retrovisores exteriores ajustables y calefactables eléctricamente, banqueta trasera y respaldos de los asientos abatibles, climatizador, llantas de aleación de 16 pulgadas, faros anti-

niebla y radio RCD 310 con ocho altavoces.

Además, el nuevo modelo estrena opcionales, como por ejemplo los asistentes de conducción 'ParkAssist' (asistente de aparcamiento automático) y 'Rear Assist' (cámara de visión trasera).

En cuanto a los motores, el nuevo Variant se comercializa con tres de gasolina -con potencias de 102 CV, 122 CV (TSI) y 160 CV (TSI)- y dos si-



El nuevo Golf Variant, que llegará al mercado en noviembre, ofrece mayores niveles de confort, equipamiento y seguridad

ESTRENA OPCIONALES  
COMO EL ASISTENTE DE  
APARCAMIENTO  
AUTOMÁTICO "PARK ASSIST"

lenciosos motores TDI con tecnología common-rail que ofrecen potencias de 105 y 140 CV. Todos ellos, excepto el de 102 CV, se pueden combinar opcionalmente con el cambio automático de doble embrague DSG. Estas mecánicas cumplen con las exigencias de la nueva norma Euro 5, ofreciendo consumos contenidos y reducidas cifras de emisiones de CO<sub>2</sub>, empezando por el TDI 105 CV, con un consumo medio de 4,5 litros y 119 g/km de CO<sub>2</sub>.

Más adelante, el TDI de 105 CV podrá equiparse opcionalmente con el paquete *BlueMotionTechnology*, que reduce aún más la tasa de consumo (de 4,5 a 4,2 litros) y el nivel de emisiones (de 119 a 109 g/km).

Y en lo que respecta a precios, el nuevo familiar abre un abanico que va desde los 21.420 a los 29.140 euros que cuesta el tope de gama: el Golf Variant Sport 2.0 TDI 140 CV DSG 6 vel.

# VOTA Y GANA

Elige el coche del año 2010

Premio  
**Coche del año**  
de los lectores

Participa y podrás ganar una tarjeta BP ULTIMATE\*

cargada con 200 euros de carburante cada mes.

- 15 tarjetas para sortear cada mes-



[www.bpultimate.es](http://www.bpultimate.es)



[www.boschcarservice.es](http://www.boschcarservice.es)

Un vale BOSCH CAR SERVICE por valor de 200€ para usar en cualquiera de los más de 600 talleres Bosch Car Service de España.

- 3 vales para sortear cada mes-

\* Los regalos son por sorteo entre todos los lectores del Grupo Prensa Ibérica.

ENTRA EN LA PÁGINA WEB Y PARTICIPA DE FORMA GRATUITA

[www.mejorcoche.epi.es](http://www.mejorcoche.epi.es)

Los coches seleccionados como candidatos son:



AUDI A5 SPORTBACK



SUBARU OUTBACK



BMW 5 GT

NOMINACIÓN COCHE DEL AÑO

  
Editorial Prensa Ibérica

## PRECIOS COCHES NUEVOS

Los precios que se reflejan corresponden a los recomendados por cada uno de los fabricantes e importadores. El precio final es la suma del coste franco-fábrica o franco-frontera, más el IVA (16%), así como el impuesto de matriculación y el precio del transporte, que es variable según las marcas.

Marca y modelo	PVP	CC/CV	VL	Marca y modelo	PVP	CC/CV	VL	Marca y modelo	PVP	CC/CV	VL	Marca y modelo	PVP	CC/CV	VL	Marca y modelo	PVP	CC/CV	VL								
<b>ALFA ROMEO</b> <b>marzo 08</b>				Q7 4.2 FSI Quatro 75.800 4163/350 230				<b>BMW</b> <b>febrero 09</b>				Q7 3.0 TDI Quatro 57.910 2967/233 220				Escalade Elegance 65.175 6190/409 230				C4 Grand Picasso 25.550 1997/138 195				Focus 1.6 TDCi Econetic 5P 20.705 1599/90 190			
147 1.6 Sport 3P 19.725 1598/105 185				Q7 4.2 TDI Quatro 80.890 4134/326 230				116i 3p. 23.900 1995/122 204				Escalade Sport Luxury 81.290 6190/409 230				C5 1.8 16V Attraction Audace 19.530 1749/125 195				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 17.060 1560/90 180							
147 1.6 Distinctive 3P 18.500 1598/105 185				118i 3p. 24.800 1995/143 210				120i 3p. 27.400 1995/170 224				Corvette Coupé 8.2 V8 72.150 6162/413 304				C5 2.0i 16V Collection Audace 22.480 1997/143 208				Focus 1.6 TDCi Trend 3P 17.820 1599/109 190							
147 1.6 Sport 3P 21.125 1598/120 205				120i 3p. 28.300 1995/177 228				130i 3p. 38.300 2995/265 250				Corvette Cabrio 6.2 V8 83.250 6162/413 304				C5 1.6 HDI Attraction 19.472 1560/110 190				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
147 2.0 Sport 3P 22.825 1970/150 220				123d coupé 34.400 1995/204 238				118d 3p. 24.900 1995/143 210				Corvette Cabrio 6.2 V8 83.250 6162/413 304				C5 1.6 HDI Premier 22.665 1500/110 190				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 19.440 1599/115 203							
147 2.0 Sport Selespeed 3P 25.225 1970/150 220				135i coupé 45.800 2979/306 250				120d 3p. 28.800 1995/177 228				C5 1.6 HDI Premier 22.665 1500/110 190				Focus 1.6 TDCi Trend 3P 17.820 1599/109 190				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
147 1.9 JTD Distinctive 3P 21.150 1910/120 191				116i 5p. 25.800 1596/122 204				123d coupé 34.400 1995/204 238				C5 2.0 HDI Collection 22.122 1998/138 200				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 19.440 1599/115 203				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
147 1.9 JTD Sport 3P 22.375 1910/120 191				118i 3p. 26.500 1995/143 210				135i coupé 45.800 2979/306 250				C5 2.0 HDI Break Audace 23.143 1997/173 200				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 19.440 1599/115 203				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
147 1.9 JTD Distinctive 3P 22.400 1910/150 200				120i 5p. 28.900 1995/170 224				116i 5p. 25.800 1596/122 204				C6 2.2i HDI 41.410 2179/173 200				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 19.440 1599/115 203				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
147 1.9 JTD Q2 3P 24.300 1910/150 200				120i 5p. 28.900 1995/170 224				118i 3p. 26.500 1995/143 210				C6 2.7 HDI17V5 48.880 2721/204 220				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 19.440 1599/115 203				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
147 1.6 Distinctive 5P 19.100 1598/105 185				130i 5p. 39.200 2996/265 250				120d 3p. 28.800 1995/177 228				C8 2.0i Premier 30.060 1998/143 181				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 19.440 1599/115 203				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
147 1.6 Sport 5P 20.329 1598/105 185				118d 5p. 26.600 1995/143 210				123d coupé 34.400 1995/204 238				C8 2.0 HDI Collection 28.570 1997/120 180				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 19.440 1599/115 203				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
147 1.6 Distinctive 5P 20.500 1598/120 205				120d 5p. 30.400 1995/177 228				135i coupé 45.800 2979/306 250				C8 2.0 HDI Premier 33.060 1997/138 195				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 19.440 1599/115 203				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
147 1.6 Sport 5P 20.329 1598/105 185				123d coupé 34.400 1995/204 238				116i 5p. 25.800 1596/122 204				C8 2.0 HDI Exclusive 36.790 1997/138 195				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 19.440 1599/115 203				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
147 1.6 Distinctive 5P 20.500 1598/120 205				130i 5p. 39.200 2996/265 250				118i 3p. 26.500 1995/143 210				C.Crosser 2.2 HDI VTR 33.950 2179/160 195				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 19.440 1599/115 203				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
147 1.6 Sport 5P 20.329 1598/105 185				120d 5p. 30.400 1995/177 228				120i 5p. 28.900 1995/170 224				C.Crosser 2.2 HDI VTR Exclusive 37.850 2179/160 195				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 19.440 1599/115 203				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
147 1.6 Distinctive 5P 20.500 1598/120 205				130i 5p. 39.200 2996/265 250				123d 5p. 33.300 1995/204 238				<b>CORVETTE</b> <b>marzo 06</b>				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 19.440 1599/115 203				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
147 1.6 Sport 5P 20.329 1598/105 185				138i berlina 29.500 1995/143 210				120i 5p. 28.900 1995/170 224				C6 targa 69.175 5.967/404 300				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 19.440 1599/115 203				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
147 2.0 Sport 5P 23.425 1998/150 220				320i berlina 32.700 1995/170 228				120i 5p. 28.900 1995/170 224				C6 cabrio 79.175 5.967/404 300				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 19.440 1599/115 203				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
147 2.0 Sport Selespeed 5P 25.825 1998/150 220				320i berlina 32.700 1995/170 228				130i 5p. 39.200 2996/265 250				206 88.550 7.000/505 319				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 19.440 1599/115 203				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
147 1.9 JTD Distinctive 5P 21.750 1910/120 181				325d berlina 38.600 2993/197 235				118d 5p. 26.600 1995/143 210				<b>DACIA</b> <b>marzo 07</b>				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 19.440 1599/115 203				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
147 1.9 JTD Sport 5P 22.975 1910/150 200				330d berlina 42.600 2993/245 250				120d 5p. 30.400 1995/177 228				Logan 1.4 Base 7.800 1.390/75 162				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 19.440 1599/115 203				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
147 1.9 JTD Distinctive 5P 23.000 1910/150 200				335d berlina 46.000 2993/286 250				123d 5p. 33.300 1995/204 238				Logan 1.4 Ambiance 8.250 1.390/75 162				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 19.440 1599/115 203				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
147 1.9 JTD Q2 5P 24.900 1910/150 200				35i berlina 48.500 2979/305 250				130i 5p. 39.200 2996/265 250				Logan 1.4 Laureate 9.100 1.390/75 162				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 19.440 1599/115 203				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
159 1.9 JTS Distinctive 29.400 1859/160 200				318i touring 31.800 1859/160 200				118d 5p. 26.600 1995/143 210				Logan 1.6 Laureate 9.600 1.598/90 175				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 19.440 1599/115 203				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
159 1.9 JTS Selective 31.800 1859/160 200				320i touring 37.500 2993/286 250				120d 5p. 30.400 1995/177 228				Logan 1.6/105 Prestige 10.650 1.598/105 185				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 19.440 1599/115 203				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
159 2.2 JTS Selective 34.300 2198/185 220				325d touring 44.500 2993/245 250				130i 5p. 39.200 2996/265 250				<b>DODGE</b> <b>abril 08</b>				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 19.440 1599/115 203				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
159 1.9 JTD 8V Distinctive 26.990 1910/120 190				335d touring 46.000 2993/286 250				118d 5p. 26.600 1995/143 210				Caliber S 1.8 15.620 1789/150 170				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 19.440 1599/115 203				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
159 1.9 JTD 16V Distinctive 28.390 1910/150 205				35i touring 48.500 2979/305 250				120d 5p. 30.400 1995/177 228				Caliber SE 1.8 19.638 1789/150 170				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 19.440 1599/115 203				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
159 1.9 JTD 16V Selective 30.790 1910/150 205				320i touring 44.500 2993/245 250				130i 5p. 39.200 2996/265 250				Caliber 2.0 CVT SXT 25.778 1998/156 186				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 19.440 1599/115 203				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
159 2.4 JTD Selective 34.950 2387/210 240				325d touring 46.000 2993/286 250				118d 5p. 26.600 1995/143 210				Caliber S 2.0 CRD 19.373 1968/140 196				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 19.440 1599/115 203				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
159 2.4 JTD Q4 Selective 38.850 2387/210 240				330d touring 42.600 2993/245 250				120d 5p. 30.400 1995/177 228				Caliber SE 2.0 CRD 21.622 1968/140 196				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 19.440 1599/115 203				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
159 2.2 JTS ti 36.300 2198/185 220				335d touring 46.000 2993/286 250				130i 5p. 39.200 2996/265 250				Caliber SXT 2.0 CRD Sport 24.210 1968/140 196				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 19.440 1599/115 203				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
159 1.9 JTD 16V ti 32.790 1910/150 205				320i coupé 35.700 1995/177 228				118d 5p. 26.600 1995/143 210				Nitro 2.8 CRD 2WD SE 25.950 2776/177 190				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 19.440 1599/115 203				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
159 SW 1.9 JTS Distinctive 30.900 1859/160 200				325d coupé 42.600 2993/245 250				120d 5p. 30.400 1995/177 228				Nitro 2.8 CRD 4WD SE 31.125 2776/177 190				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 19.440 1599/115 203				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
159 SW 1.9 JTS Selective 33.300 1859/160 200				330d coupé 42.600 2993/245 250				130i 5p. 39.200 2996/265 250				Nitro 2.8 CRD 4WD SXT 33.885 2776/177 190				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 19.440 1599/115 203				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
159 SW 2.2 JTS Selective 35.800 2198/185 220				335d coupé 46.000 2993/286 250				118d 5p. 26.600 1995/143 210				Avenger SE 2.0 21.957 1968/156 200				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 19.440 1599/115 203				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
159 SW 1.9 JTD 8V Distinctive 28.490 1910/120 190				320i coupé 35.700 1995/177 228				120d 5p. 30.400 1995/177 228				Avenger SE 2.0 CRD 24.210 1968/140 196				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 19.440 1599/115 203				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
159 SW 1.9 JTD 16V Distinctive 31.050 1910/150 205				325d coupé 42.600 2993/245 250				130i 5p. 39.200 2996/265 250				Viper SRT 10 Roadster 120.700 8277/507 306				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 19.440 1599/115 203				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
159 SW 1.9 JTD 16V Selective 33.490 1910/150 205				330d coupé 42.600 2993/245 250				118d 5p. 26.600 1995/143 210				<b>FIAT</b> <b>febrero 09</b>				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 19.440 1599/115 203				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
159 SW 2.4 JTD Distinctive 36.450 2387/210 240				335d coupé 46.000 2993/286 250				120d 5p. 30.400 1995/177 228				500 1.2 Pop 10.990 1242/69 150				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 19.440 1599/115 203				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
159 SW 2.4 JTD Selective 38.650 2387/210 240				320i coupé 35.700 1995/177 228				130i 5p. 39.200 2996/265 250				500 1.4 16V Pop 12.940 1368/100 160				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 19.440 1599/115 203				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
159 SW 2.4 JTD Q4 Selective 38.850 2387/210 240				325d coupé 42.600 2993/245 250				118d 5p. 26.600 1995/143 210				500 1.3 16V Multijet Pop 12.940 1248/75 150				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 19.440 1599/115 203				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
159 SW 2.4 JTD Selective 38.650 2387/210 240				330d coupé 42.600 2993/245 250				120d 5p. 30.400 1995/177 228				Panda 1.1 Active 9.070 1108/54 140				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 19.440 1599/115 203				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
159 SW 2.4 JTD Q4 Selective 38.850 2387/210 240				335d coupé 46.000 2993/286 250				130i 5p. 39.200 2996/265 250				Panda 1.2 Dynamic 9.990 1242/60 150				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 19.440 1599/115 203				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
159 SW 2.4 JTD Q4 Selective 38.850 2387/210 240				320i coupé 35.700 1995/177 228				118d 5p. 26.600 1995/143 210				Panda 1.3 Dynamic JTD 11.370 1248/70 150				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 19.440 1599/115 203				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
159 SW 2.4 JTD Q4 Selective 38.850 2387/210 240				325d coupé 42.600 2993/245 250				120d 5p. 30.400 1995/177 228				Panda 1.2 4x4 13.570 1242/60 145				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 19.440 1599/115 203				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
159 SW 2.4 JTD Q4 Selective 38.850 2387/210 240				330d coupé 42.600 2993/245 250				130i 5p. 39.200 2996/265 250				Panda 1.3 4x4 JTD Climbing 15.560 1248/70 145				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 19.440 1599/115 203				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
159 SW 2.4 JTD Q4 Selective 38.850 2387/210 240				335d coupé 46.000 2993/286 250				118d 5p. 26.600 1995/143 210				Punto 1.2 Feel 3P 9.550 1108/60 150				Focus 1.6 TDCi Titanium 5P 19.440 1599/115 203				Focus 1.6 TDCi Trend 5P 17.580 1599/90 175							
159 SW 2.4 JTD Q4 Selective 38.850 2387/210 240				320i coupé 35.700 1995/177 228				120d 5p. 30.400 1995/177 228				Punto 1.3 Multijet Feet 3P 10.680 1248/70 164															

Marca y modelo	PVP	CC / CV	VL
Elantra 1.6 i 16V Comfort 5P	16.930	1599/105	182
Matrix 1.6 i 16V GLS	15.000	1599/103	170
Matrix 1.5 i CRDI GLS	16.400	1493/102	164
Matrix 1.5 i CRDI GLS Full	18.300	1493/102	164
Sonata 24 i Style	25.700	2359/161	202
Sonata 3.3 GLS V6	30.700	3342/233	240
Sonata 2.0 CRDI Comfort I	22.000	1991/140	203
Sonata 2.0 CRDI Comfort II	25.500	1991/140	203
Sonata 2.0 CRDI Comfort Style	28.700	1991/140	203
Coupé 1.6 i 16V FX	21.300	1599/105	193
Coupé 2.0 i 16V fx	24.000	1975/138	200
Tucson 2.7 V6	27.500	2656/167	225
Tucson 2.0 i Comfort 4x2	20.800	1975/142	180
Tucson 2.0 i Comfort 4x4	23.800	1975/142	175
Tucson 2.7 V6 Style	29.000	2656/170	200
Tucson 2.0 CRDI Comfort 4x2	25.400	1998/140	185
Tucson 2.0 CRDI Comfort 4x4	28.500	1998/140	175
Santa Fe 2.7 V6 Style	36.300	2656/189	186
Santa Fe 2.2 CRDI VGT Comfort	33.000	1998/155	185
Santa Fe 2.2 CRDI VGT Style	37.000	1998/155	185

ISUZU	abril 06		
Rodeo 2WD 2.5 cabina simple L	17.381	2.499/100	150
Rodeo 2WD 2.5 cab. extendida L	18.936	2.499/100	150
Rodeo 2WD 2.5 cabina doble L	20.072	2.499/100	150
Rodeo 4WD 2.5 cab. extendida L	21.541	2.499/100	150
Rodeo 4WD 2.5 cabina doble L	23.041	2.499/100	150
Rodeo 4WD 3.0 cab. extendida LS	24.540	2.999/130	155
Rodeo 4WD 3.0 cabina doble LS	24.991	2.999/130	155

JAGUAR	febrero 09		
X-Type Classic 2.0 D 4P	30.100	1998/130	201
X-Type Classic 2.2 D 4P	31.200	2198/155	215
X-Type Executive 2.2 D 4P	35.600	2198/155	215
X-Type Classic 2.5 4P Aut.	38.800	2495/196	234
X-Type Executive 2.5 4P Aut.	43.300	2495/196	234
X-Type Executive 3.0 4P Aut.	46.800	2967/231	233
Wagon 2.0 D Classic 5P	32.100	1998/130	201
Wagon 2.0 D Executive 5P	36.500	1998/130	201
Wagon 3.0 Executive 5P Aut.	49.000	2967/231	233
XJ6 3.0 Executive 4P	77.500	2967/238	235
XJ8 3.5 Executive 4P	84.400	3467/258	240
XJ8 4.2 Executive 4P	92.200	4198/298	245
XK8 Convertible 2P	103.400	2967/298	245
XK8 Coupé 2P	94.300	2967/298	240

JEEP	abril 08		
Compass 2.4 Limited	31.278	2359/172	180
Compass 2.0 CRDI Sport	27.360	1968/140	175
Patriot 2.0 CRDI Sport	26.418	1968/140	175
Cherokee 2.8 CRD Sport	30.700	2776/163	185
Cherokee 2.8 CRD Limited	34.400	2776/163	185
Grand Cherokee 6.1 V8 SRTB	72.894	6099/432	200
Grand Cherokee 3.0 CRD Laredo	42.882	2987/218	195
Grand Cherokee 3.0 CRD Limited	49.430	2987/218	185
Commanders 5.7 Limited	57.500	5654/326	185
Commanders 3.0 CRD Laredo	41.300	2987/218	185
Wrangler 2.8 CRD Sport	28.602	2776/177	180
Wrangler 2.8 CRD Sahara	33.679	2776/177	180
Wrangler 2.8 CRD Sport Unlimited	31.380	2766/177	180
Wrangler 2.8 CRD Sahara Unlimited	36.692	2766/177	180

**KIA** mayo 09

**KIA MOTORS**

FRAU AUTOMÓVILES

C/ Civada, 1-B • Son Ferriol • Tel. 971 42 81 81

Picanto 1.1 concept	9.000	1086/65	
Picanto 1.1 Active	10.366	1086/65	
Picanto 1.1 CRDI Concept	10.666	1120/75	
Picanto 1.1 CRDI Emotion	11.691	1120/75	
Rio 1.4 Active 4P	12.738	1399/117	
Rio 1.6 Emotion 5P	15.123	1599/122	
Rio 1.5 CRDI Active 5P	13.525	1493/110	
Rio 1.5 CRDI Emotion 4P	15.919	1493/110	
Cee'd 1.4 Concept	14.846	1396/109	
Cee'd 1.6 Active	18.186	1591/122	
Cee'd 1.6 CRDI Concept	15.511	1582/90	
Cee'd 1.6 CRDI Active	19.681	1582/115	
Cee'd 2.0 CRDI Emotion	21.251	1911/140	
Pro-Cee'd 1.6 Concept	14.826	1591/122	
Pro-Cee'd 1.6 CRDI Concept	15.175	1582/90	
Pro-Cee'd 1.6 CRDI Active	19.481	1582/115	
Pro-Cee'd 2.0 CRDI Emotion	20.901	1911/140	
Cee'd SW 1.6 CRDI Concept	16.841	1582/90	
Cee'd SW 1.6 CRDI Active	20.531	1582/115	
Carens 2.0 CRDI Concept	20.485	1911/115	
Carens 2.0 CRDI Active	22.865	1911/140	
Carens 2.0 CRDI Emotion	24.670	1911/140	
Carnival 2.7 V6 LX Emotion	35.525	2656/189	
Carnival 2.9 CRDI Concept	30.010	2902/185	
Magentis 2.0 Concept	20.334	1997/145	
Magentis 2.7 V& Emotion	30.872	2656/188	
Magentis 2.0 CRDI Concept	20.334	1991/140	
Opinis 3.5 V6	38.379	3778/266	
Sorento 2.5 CRDI Concept	32.584	2497/170	
Sorento 2.5 CRDI Active	35.834	2497/170	
Sportage 2.0 Concept 4x2	25.500	1975/140	
Sportage 2.0 CRDI Active 4x4	29.090	1991/140	

LANCIA	abril 06		
Ypsilon 1.2 8v Argento	10.990	1.242/60	160
Ypsilon 1.2 8v Argento	12.440	1.242/60	160
Ypsilon 1.2 16v Argento	13.060	1.242/80	170
Ypsilon 1.2 16v Monodesign	13.700	1.242/80	170
Ypsilon 1.4 16v Nuova Platino	15.935	1.368/95	175
Ypsilon 1.3 JTD Argento	14.620	1.251/70	165
Ypsilon 1.3 JTD Monodesign	15.200	1.251/70	165
Ypsilon 1.3 JTD Nuova Platino	16.955	1.251/70	165
Musa 1.4 8v Argento	14.900	1.398/77	165
Musa 1.4 16v Oro	16.165	1.368/95	175
Musa 1.4 16v Platino	18.105	1.368/95	175
Musa 1.3 JTD/70 Argento	16.420	1.248/70	159
Musa 1.3 JTD/70 Oro	17.335	1.248/70	159
Musa 1.3 JTD/90 Oro	18.025	1.248/90	170
Musa 1.3 JTD/90 Platino	19.930	1.248/90	170
Musa 1.9 JTD Platino	20.465	1.910/100	179
Thesis 2.4 20v Executive	39.884	2.446/170	217
Thesis 2.4 20v Emblema	44.254	2.446/170	217
Phedra 2.0 16v JTD	29.525	1.997/109	174
Phedra 2.0 16v JTD Executive	32.175	1.997/109	174
Phedra 2.2 16v JTD	32.065	2.179/128	182
Phedra 2.2 16v JTD Executive	34.865	2.179/128	182
Phedra 2.2 16v JTD Emblema	36.655	2.179/128	182

Marca y modelo	PVP	CC / CV	VL
<b>LAND ROVER</b> enero 09			
Defender 90 SW E	29.700	2495/122	145
Defender 90 SW S	31.800	2495/122	145
Defender 110 SW E	33.200	2495/122	145
Defender 110 SW S	35.500	2495/122	145
Freelander 2 TD4 2.2 E	30.950	2179/160	181
Freelander 2 TD4 2.2 S	34.150	2179/160	181
Freelander 2 TD4 2.2 SE	38.450	2179/160	181
Freelander 2.16 3.2 S	42.180	3192/233	200
Discovery 3 TD V6 S	42.500	2720/190	180
Discovery 3 TD V6 SE	50.000	2720/190	180
Range 4.2 V8 Supercharged	118.500	4196/396	210
Range 4.2 V8 Supercharged VOGUE	135.800	4196/396	210
Range 3.6 TD V8 SE	76.600	3628/272	200
Range 3.6 TD V8 HSE	81.600	3628/272	200
Range 3.6 TD V8 Vogue	93.300	3628/272	200
Range Rover Sport 2.7 TD V6 S	57.950	2720/190	185
Range Rover Sport 2.7 TD V6 SE	66.100	2720/190	185
Range Rover Sport 3.6 TD V8 VOGUE	101.700	3628/272	209
Range Rover Sp.3.6 TD V8 VOGUE+	111.000	3628/272	209
Range Rover Sport 4.2 V8 Autobi.	120.700	4196/390	220

**QUALITY CENTER**

Pol. Son Valentí. Tel. 971 29 22 90

(entrada per Via Cintura - Sortida Can Valero)

LAND-ROVER TATA SUBARU

LEXUS	febrero 08		
IS 250 Sedán 4p aut Luxury	45.630	2.500/208	230
IS 250 Sedán 4p aut Sport	47.310	2.500/208	230
IS 250 Sedán 4p aut President	54.615	2.500/208	230
IS 220 D Sedan 4p Premium	35.890	2.231/177	210
IS 220 D Sedan 4p Luxury	39.295	2.231/177	210
IS 220 D Sedan 4p Sport	40.865	2.231/177	210
IS 220 D Sedan 4p President	40.865	2.231/177	210
RX 350 5p Luxur	59.575	3.500/276	230
RX 350 5p President	65.550	3.500/276	230
RX 400 H Premium	57.600	3.300/280	230
RX 400 H Luxury	61.875	3.300/280	230
RX 400 H President	67.620	3.300/280	230
GS 300 Sedan 4p Premium	54.490	2.995/249	225
GS 300 Sedan 4p Luxury	59.415	2.995/249	225
GS 300 Sedan 4p President	67.975	2.995/249	225
GS 460 Sedan 4p President	80.345	4.608/380	250
GS 450 H 4p President	74.580	3.456/296	225
LS 460 Sedan 4p Premium	93.800	4.608/380	250
LS 460 Sedan 4p Executive	99.320	4.608/380	250
LS 460 Sedan 4p Luxury	105.445	4.608/380	250
LS 460 Sedan 4p Ambassador	114.566	4.608/380	250
LS 460 Sedan 4p President	118.445	4.608/380	250
LS 600 H Sedan 4p Premium(corto)	111.500	4.969/445	250
LS 600 H Sedan 4p Luxury (corto)	117.630	4.969/445	250
LS 600 H Sedan 4p Ambassador(c)	129.885	4.969/445	250
LS 600 H Sedan 4p President(corto)	134.995	4.969/445	250
LS 600 H Sedan 4p Ambassador (c)	137.035	4.969/445	250
LS 600 H Sedan 4p President (c)	145.210	4.969/445	250
SC 430 (2006)	91.640	4.293/286	250

**MAZDA** abril 09

CONCESIONARIO EXCLUSIVO PARA BALEARES

**Mazda** Japonesa Balear

Polígono Son Castelló. Tel. 971 431788 • Inca. Tel. 971 502100

Mazda2 1.3 Active	11.750	1349/86	168
Mazda2 1.3 Active +	13.500	1349/86	168
Mazda2 1.5 Sportive	15.700	1498/103	180
Mazda3 1.6 Active	17.600	1598/105	182
Mazda3 1.1.4 CRD	12.950	1349/68	170
Mazda3 2.0 16V Sportive	14.100	1349/68	170
Mazda3 1.6 Active +	18.050	1598/105	182
Mazda3 2.0 16V Sportive	20.850	1999/150	200
Mazda3 2.3 DISI MPS	28.550	2261/260	250
Mazda3 1.6 CRD Active	19.450	156/110	180
Mazda3 1.6 CRD Sportive	21.200	156/110	180
Mazda3 2.0 CRD Active +	23.250	1998/143	190
MX-5 1.8 Active	21.875	179/126	190
MX-5 1.8 Active +	23.250	1798/126	190
MX-5 2.0 Active +	27.000	199/160	200
MX-5 2.0 Sportive	29.900	1999/160	200
MX-5 Coupé 1.8 Active	25.200	1798/126	190
MX-5 Coupé 2.0 Sportive	31.850	1999/160	200
Mazda5 1.8 Active	22.150	1798/115	185
Mazda5 2.0 Active +	23.350	1999/145	200
Mazda5 2.0 CRD Active	24.800	1998/110	185
Mazda5 2.0 CRD Active +	26.000	1998/140	195
Mazda6 1.8 Active	22.500	1798/120	198
Mazda6 2.0 Active	23.875	1999/147	210
Mazda6 2.5 Sportive	28.600	2500/170	220
Mazda6 2.0 CRD Active	25.500	199/140	200
Mazda6 2.0 CRD Sportive	28.800	1998/140	210
Mazda6 2.0 Active Wagon	24.750	1999/140	200
Mazda6 2.0 CRD Active Wagon	26.400	1999/140	200
Mazda6 2.0 CRD Luxury Wagon	29.700	1999/140	200
RX-8 192	34.200	1300/192	220
RX-8 231	40.000	1300/231	240
BT 50 Active 2.5 TD	26.800	2499/143	165
BT 50 Sportive 2.5 TD	28.800	2499/143	165
CX-7 Sportive	37.800	2300/258	200

**MERCEDES** agosto 09

**Autovidal**

Gran Via Asima, 24, Polígono Son Castelló

Tel.: 971 020 033 Fax: 971 020 022

07009 Palma de Mallorca

A 160	18.700	1498/95	175
A 160 BE	18.700	1498/95	185
A 180	20.600	1699/116	200
A 180 BE	20.200	1699/116	160
A 200	24.700	2037/136	180
A 200 turbo	28.100	2037/193	200
A 160 CDI	20.200	1998/95	185
A 200 CDI	26.500	2148/140	200
A 160 CDI 5P	21.450	1991/82	175
A 180 CDI 5P	23.050	1991/109	180
B 160 3P	24.680	1498/95	174
B 170 3P	26.650	1699/116	184
B 200 3P	28.400	2034/136	200
B 180 CDI 3P	26.700	1991/109	180
B 200 CDI	30.300	2148/140	200

Marca y modelo	PVP	CC / CV	VL
C 180 K	31.600	1998/156	210
C 200 K	36.100	1998/184	230
C 300 4m	42.550	2996/231	245
C 350 CGI BE			

Marca y modelo	PVP	CC / CV	VL
<b>RENAULT</b> <b>marzo 09</b>			
Clio Campus 1.2 3p.	9.350	1149/60	160
Clio Campus 1.2 16v 3p	9.750	1149/75	167
Clio Campus 1.2 16v 5p	10.250	1149/75	167
Clio Campus 1.5dCi 3p	10.750	1461/65	174
Clio Campus 1.5dCi 5p	11.250	1461/65	174
Clio Style 1.2 16v 3p eco2	10.760	1149/75	167
Clio Style 1.5dCi 3p eco2	11.760	1461/70	174
Clio SL Emotion 1.2 16v 3p eco2	11.900	1149/75	174
Clio SL Emotion 1.5dCi 3p eco2	12.900	1461/70	174
Clio SL Emotion 1.5dCi 3p eco2	13.550	1461/85	174
Clio Exception2 1.2 16v 3p eco2	12.700	1149/75	167
Clio Exception2 1.6 16v 3p aut.	15.050	1598/110	190
Clio Exception2 1.5dCi 3p eco2	15.600	1461/105	190
Clio Sport 2.0 16v 2.0 3p	21.460	1998/200	207
Clio Business 1.2 16v Bioet. eco2	14.350	1149/75	167
Clio Dynamique TCE eco2	14.390	1461/100	190
Clio Authentique 1.5dCi eco2	12.850	1498/70	174
Clio Exception2 1.5 dCi eco2	17.830	1498/105	190
Modus Authentique 1.2 16v eco2	11.820	1149/75	174
Modus Dynamique 1.2 16v eco2	13.320	1149/75	174
Modus Dynamique TCE eco2	14.120	1461/100	190
Modus Exception TCE eco2	15.320	1461/100	190
Modus Exception 1.6 16v aut.	16.870	1598/100	190
Modus Authentique 1.5dCi eco2	12.770	1498/65	174
Modus Dynamique 1.5dCi eco2	14.970	1498/85	174
Modus Dynamique 1.5dCi eco2	16.220	1498/105	190
Modus ExceptiondCi eco2	16.170	1498/85	174
Modus Exception 1.5dCi eco2	17.420	1498/105	190
Mégane Berlina Authentique 1.6 16v	14.600	1598/100	195
Mégane Berlina Expression dCi eco2	16.800	1598/85	174
Mégane Berlina Dynamique dCi eco2	19.100	1598/105	190
Mégane Berlina dCi eco2	21.800	1598/130	200
Mégane Berlina 1.4 16v 5p	11.770	1390/85	174
Mégane BerlinaSL Em. 2008 1.6 5p	14.320	1598/110	195
Mégane BerlinaSL Em.2008 1.5dCi 5p	15.370	1498/105	190
Mégane Berlina 1.6 16v aut. 5p	16.620	1598/105	190
Mégane Berlina 1.9 dCi 5p	18.120	1870/130	200
Mégane Berlina Bus. 1.5 dCi eco2 5p	16.520	1498/105	190
Mégane Berl.S.E. Ex. 1.5 dCi eco2 5p	17.320	1498/105	190
Mégane Berlina GT 2.0 16v dCi 5p	20.470	1870/150	210
Mégane Berlina Ex. 1.9 dCi aut. 5p	20.570	1870/130	210
Mégane Berlina Sport 2.0T 16v 5p	26.320	1995/225	230
Mégane Coupé Expression 1.6 16v	16.600	1598/110	195
Mégane Coupé Dynamique 1.6 16v	17.600	1598/110	195
Mégane Expression dCi eco2	18.700	1598/105	195
Mégane Dynamique dCi eco2	21.100	1598/130	210
Mégane Berlina S.L. Em. 2008 1.4 3p	13.120	1390/100	195
Mégane Berlina S.L. Em. 2008 1.6 3p	13.820	1598/110	195
Mégane Berl. S.L. Em. 2008/1.5dCi 3p	14.870	1498/105	190
Mégane Berlina Dyn. 1.5dCi eco2 3p	14.870	1498/85	174
Mégane Berlina Dyn. 1.9dCi 3p	17.620	1870/130	210
Mégane Berlina S.E. Ex. 2.0 16v 3p	16.420	1998/135	223
Mégane Berlina S.E. Extreme 1.9 dCi	18.320	1870/130	210
Mégane Berlina GT 2.0 16v dCi 3p	19.970	1998/150	223
Mégane Berlina Sport A. 2.0T 16v 3p	23.220	1998/225	230
Mégane Be. S.L. FI Team 2.0 16v 3p	27.520	1998/230	235
Mégane Berlina Sport 2.0 16v dCi 3p	27.770	1998/175	220
Mégane Coupé S.L. Emotion 2008 1.5	22.400	1498/105	190
Mégane Coupe Dyn. 1.5 dCi eco2	23.900	1498/105	190
Mégane Coupe Dyn. 1.6 16v dCi aut.	23.200	1998/110	195
Mégane Coupe S.E. Ex. 1.5 dCi eco2	24.900	1498/105	190
Mégane Coupe S.E. Extreme 1.9 dCi	26.100	1870/130	210
Mégane Coupe S.E. Extrem. 2.0 T 16v	24.900	1998/165	223
Mégane Coupé Privi. 1.5 dCi eco2	25.200	1498/105	190
Mégane Coupe Privilege 1.9 dCi aut.	27.500	1998/130	207
Mégane Coupé Privilege 2.0 16v dCi	27.600	1998/150	212
Mégane Sedan Authentique 1.4 16v	13.100	1390/100	174
Mégane Sedan S.L. Emotion 2008 1.4	15.100	1298/100	174
Mégane Sedan S.L. Em. 2008 1.5 dCi	15.500	1498/85	174
Mégane Sedan Dynamique 1.6 16v	17.000	1598/110	190
Mégane Sedan Dyn. 1.6 16v aut.	18.100	1598/110	190
Mégane Sedan Dyn.1.5 dCi eco2	17.100	1498/85	174
Mégane Sedan Dyn. 1.4 TDi Ecomotive 5P	18.600	1498/105	174
Mégane Sedan Dyn. 2.0 16v dCi	20.800	1998/150	212
Mégane Sedan Privilege 1.9 dCi	21.000	1887/130	207
Mégane Sedan Privilege 1.9 dCi aut.	22.100	1887/130	207
Mégane G. Tour S.L. Emotion 2008 1.6	15.800	1598/110	190
Mégane G. Tour S.L. Em. 2008 1.5dCi	17.400	1498/105	190
Mégane G. Tour Dynamique 1.6	17.000	1598/110	190
Mégane G. Tour Dyn. 1.5dCi eco2	18.600	1498/105	190
Mégane G. Tour Dynamique 2.0 dCi	20.800	1998/150	212
Mégane G. Tour S-Line 1.5 dCi eco2	19.900	1498/105	174
Mégane G. Tour S-Line 2.0 16v dCi	22.100	1998/150	212
Mégane G. Tour Exc. 1.9 dCi aut.	22.100	1887/130	207
Mégane Scénic Emotion 1.4 16v E4	14.200	1390/100	174
Mégane Scénic Emotion 1.6 E4	17.100	1598/110	190
Mégane Scénic Adventure 1.6 E4	18.400	1598/110	190
Mégane Scénic Emotion 1.5 dCi E4	15.500	1498/85	174
Mégane Scénic Emotion 2.0 dCi E4	21.000	1998/150	212
Mégane Adventure 1.9 dCi E4	21.000	1887/130	207
Mégane G.Scénic Emotion 2.0 7p	16.800	1598/110	185
Mégane G.Scénic Emotion 1.5 Sp	17.700	1498/105	187
Mégane G.Scénic Dynamic 1.9 dCi 5p	20.600	1887/130	207
Mégane G.Scénic Exc. 1.9 dCi 7p	22.900	1887/130	207
Mégane Exception 2.0 dCi 7p aut.	25.700	1998/150	212
Koleos Expression 2.5 16v 4x2	23.100	2498/170	211
Koleos Dynamique PK2 2.5 16v 4x4	29.200	2498/170	211
Koleos Expressom 2.0 dCi 4x2	24.800	1998/150	212
Koleos Dynamique PK1 2.0 dCi 4x2	27.200	1998/150	212
Koleos Dynamique PK2 2.0 dCi 4x4	30.900	1998/150	212
Koleos Dynamique PK2 2.0 dCi 4x2	28.900	1998/150	212
Koleos Dybanique PK1 2.0 dCi 4x4	29.200	1998/150	212
Koleos Privilege 2.0 dCi 4x4 aut.	33.400	1998/150	212
Laguna Authentique 1.4 16v	22.900	1598/110	190
Laguna Authentique dCi 1.6	24.800	1598/130	207
Laguna Expression Techno dCi eco2	25.000	1598/110	190
Laguna Dynamique 2.0 16v	25.700	1998/140	212
Laguna Dynamique dCi aut.	30.200	1998/150	212
Laguna Privilege 2.0 16v	27.500	1998/140	212
Laguna Privilege 2.0 16v aut.	32.100	1998/170	220
Laguna Initiale 2.0 16v aut.	36.000	1998/170	220
Laguna G.T 2.0 T 4RD	32.600	1998/205	227
Laguna G.T. 2.0 dCi 4RD	32.200	1998/180	220
Laguna G. Tour Authen. 1.9 dCi eco2	24.600	1887/110	190
Laguna G. Tour Expression T. 2.0	25.900	1998/140	212
Laguna G. Tour Dynamique 2.0 16v	26.700	1998/140	212
Laguna G. Tour Privilege 2.0 16v	28.500	1998/140	212
Laguna G. Tour Privilege 2.0 16v aut.	33.100	1998/170	220
Laguna G. Tour 2.0 16v aut.	37.000	1998/170	220

Marca y modelo	PVP	CC / CV	VL
<b>SAAB</b> <b>abril 08</b>			
Laguna G.Tour 2.0 T 4RD	33.600	1998/205	227
Laguna Coupé 2.0 T	36.340	1998/205	227
Laguna Coupé 2.0 T 4RD	38.570	1998/205	227
Laguna Coupé Initiale 3.5 V6 aut.	42.250	3498/240	235
Espace Emotion 2.0 16v.	29.750	1998/140	185
Espace Emotion 2.0 dCi	32.650	1998/130	185
Espace Tech Run 2.0 dCi	36.200	1998/150	197
Espace Exception 2.0 dCi aut.	42.600	1998/150	197
G.Espace Exception 3.5 V6 aut.	47.400	3498/245	225
G.Espace Exception 2.0 dCi	41.500	1998/150	197
G.Espace Exception 2.0 aut.	44.800	1998/150	197
G.Espace Exception dCi aut.	47.000	1998/175	212
Twingo Access 1.2 eco2	7.990	1149/60	167
Twingo Authentique3 1.2 16v eco2	8.930	1149/75	167
TwingoDynamique3 1.2 16v eco2	10.430	1149/75	167
Twingo GT2 TCE eco2	13.330	1149/100	177
Twingo RS 1.6 16v	15.330	1598/130	190
Twingo Authentique 1.5 dCi eco2	10.480	1498/65	177
Twingo SL Night & Day 1.5 dCi eco2	12.480	1498/65	177

Marca y modelo	PVP	CC / CV	VL
<b>SEAT</b> <b>mayo 09</b>			
9.3 Sport Sedan 1.8 Linear	26.384	1985/122	200
9.3 Sport Sedan 1.8T Linear	28.868	1985/150	210
9.3 Sport Sedan 1.8T Vector	31.983	1985/150	210
9.3 Sport Sedan 2.0T Vector	34.979	1985/175	225
9.3 Sport Sedan 2.8 Aero	44.062	2795/255	240
9.3 Sport Sedan 2.8 XWD Aero	47.162	2795/280	250
9.3 Sport Sedan 1.9 TID Linear	28.562	1998/120	210
9.3 Sport Sedan 1.9 TID Vector	29.917	1998/150	215
9.3 Sport Sedan 1.9 TID Vector	33.078	1998/150	215
9.3 Sport Sedan 1.9 TID Vector	34.551	1998/180	225
9.3 Sport Hatch 1.8 Linear	26.875	1985/122	200
9.3 Sport Hatch 1.8T Linear	28.282	1985/150	210
9.3 Sport Hatch 1.8T Vector	32.797	1985/150	210
9.3 Sport Hatch 2.0T Vector	35.198	1985/175	225
9.3 Sport Hatch 2.8 Aero	36.530	1985/210	235
9.3 Sport Hatch 2.8 XWD Aero	44.100	2795/255	240
9.3 Sport Hatch 1.9 TID Linear	28.613	1998/120	210
9.3 Sport Hatch 1.9 TID Vector	30.255	1998/150	215
9.3 Sport Hatch 1.9 TID Vector	33.311	1998/150	215
9.3 Sport Hatch 1.9 TID Vector	34.735	1998/180	225
9.3 Cabrio 2.0T Linear	39.143	1985/150	210
9.3 Cabrio 2.0T Vector	44.871	1985/175	235
9.3 Cabrio 2.8 Aero	55.375	2785/255	235
9.3 Cabrio 1.9 TID Linear	39.820	1998/150	210
9.3 Cabrio 1.9 TID Vector	42.030	1998/150	215
9.5 2.0T Linear	33.530	1985/150	215
9.5 2.0T SW Linear	34.240	1985/150	215
9.5 2.0T Vector	36.830	1985/150	215
9.5 2.0T SW Vector	37.540	1985/150	210
9.5 2.3T Linear	36.830	2290/185	225
9.5 2.3T SW Linear	37.140	2290/185	220
9.5 2.3T TS Aero	45.730	2290/260	240
9.5 2.3T SW Aero	46.440	2290/260	235
9.5 1.9 TID Linear	34.690	1998/150	215
9.5 1.9 SW TID Linear	35.400	1998/150	210

**AIBSA** Concesionario Oficial Norte de Mallorca

Passatge d'es Tren, 3. Tel. 971 54 22 68. SA POBLA C/ Cuarterel, s/n. Polígono II. Tel. Ventas: 971 50 74 01 Taller: 971 50 73 90 • aibsa\_inca@jet.es. INCA

Marca y modelo	PVP	CC / CV	VL
<b>SEAT</b> <b>mayo 09</b>			
ilbiza 1.2i Reference 5P	12.960	1199/70	157
ilbiza 1.4i 16V Reference 5P	13.770	1390/85	180
ilbiza 1.4i 16V Style 5P	14.230	1390/85	180
ilbiza 1.6i 16V Sport 5P	15.560	1390/85	180
ilbiza 1.6i 16V Reference 5P	14.570	1598/105	192
ilbiza 1.6i 16V Style	16.360	1598/105	192
ilbiza 1.4 TDi Ecomotive 5P	14.906	1422/80	180
ilbiza 1.9 TDi Reference 5P	14.810	1896/90	170
ilbiza 1.9 TDi Style 5P	16.540	1896/90	170
ilbiza 1.9 TDi Sport 5P	16.540	1896/90	170
ilbiza 1.9 TDi Reference 5p	15.390	1896/105	185
ilbiza 1.9 TDi Style 5p	17.120	1896/105	185
ilbiza 1.9 TDi Sport 5p	17.120	1896/105	185
ilbiza Sport Coupé 1.2i 16V Reference	12.620	1199/70	157
ilbiza Sport Coupé 1.6i 16V Reference	14.230	1598/105	192
ilbiza Sport Coupé 1.9 TDi Style	16.790	1896/105	180
Córdoba 1.4 16V Reference	12.948	1390/85	170
C			

PRECIOS MOTOS NUEVOS

Los precios que se reflejan corresponden a los recomendados por cada uno de los fabricantes e importadores. El precio final es la suma del coste franco-fábrica o franco-frontera, más el IVA (16%), así como el impuesto de matriculación y el precio del transporte, que es variable según las marcas.

Marca y modelo	PVP	TIPO
<b>APRILIA febrero 09</b>		
Scooter Scarabeo 50 2T	1.819	
Scooter SR 50 R	2.449	
Scooter Sonic 50 GP	1.899	
Scooter Sport City ONE 50 2T	1.899	
Scooter Compay 50 Custom 08	2.299	
Scooter Compay 125 Custom	3.099	
Scooter Scarabeo 125	3.099	
Scooter Scarabeo 300 Light	4.199	
Scooter Alantic 125	2.999	
Scooter Atlantic 500	5.735	
Scooter Sport City ONE 125	2.049	
Scooter Sport City Cube 300	3.799	
Motos RS 125 11 / 17 Kw	2.724	
Motos SX 125 11 / 17 Kw	5.199	
Motos Pegaso 650 Strada	4.290	
Motos Shiver 750 GT	6.765	
Motos Shiver 750 GT ABS	6.765	
Motos Dorsoduro 750	9.376	
Motos Mana 850 ABS	8.691	
Motos RSV 1000 R	9.888	
Motos RVX 450 09	14.656	
Motos RVX 550 09	10.719	
Motos SXV 550 09	10.297	
Motos SXV 550 09	10.406	

Marca y modelo	PVP	TIPO
<b>BENELLI</b>		
Cafe Racer 1130	14.398	Deportivas
TNT 1130	13.998	Deportivas
TNT 1130 Sport	14.998	Deportivas
Tornado 1130	15.998	Deportivas
Tre-K 1130	12.998	Deportivas

Marca y modelo	PVP	TIPO
<b>BETA</b>		
Rey 80	2.894	Trial
Alp 125 4T	4.015	Trial
Rev 3 125	4.593	Trial
RR 125 4T Enduro	3.250	Enduro
RR 125 SM	3.841	Deportivas
Alp 200 iT	4.258	Trial
Rev 3 259	4.954	Trial
Alp 4.0 SM	5.817	Deportivas
Alp 4.0	5.695	Trial
RR 400 Enduro	8.627	Enduro
RR 525 Enduro	9.004	Enduro
RR 250 Enduro	7.369	Enduro
RR 450 Enduro	8.904	Enduro

Marca y modelo	PVP	TIPO
<b>BIMOTA</b>		
DB 5 Mille	29.376	Deportivas
Delirio	19.840	Deportivas
Tesi 2D	43.456	Deportivas
SB 8K Gobert	33.152	Deportivas
SB 8K Santa Mónica	39.168	Deportivas

Marca y modelo	PVP	TIPO
<b>BMW mayo 09</b>		
G 650 x Country	7.100	
G 450 X	8.500	
G 650 X Challenge	8.300	
G 650 X Moto	8.650	
F 800 S	9.300	
F 650 GS	8.000	
F 800 GS	9.990	
F 800 ST	9.990	
R1200 GS Mü	14.900	
R1200 GS Adventure Mü	16.450	
R 1200 GS Adventure Mü (98 CV)	15.800	
R 1200 RT	18.200	
R 1200 R	12.990	
HP2 MEGAMOTO	19.400	
GS SPORT	23.400	
K 1300 S	18.350	
K 1300 R	15.990	
K 1200 LT	25.990	
K 1200 S	17.950	
K 1200 R	15.600	
K 1200 R Sport	16.050	
K 1200 GT	19.400	

Marca y modelo	PVP	TIPO
<b>CAGIVA</b>		
Raptor 125	4.199	Turismo
Mito 125 Evolucion	4.999	Deportivas
Raptor 650 i.e.	7.595	Turismo
Navigator 1000	11.259	Trial

Marca y modelo	PVP	TIPO
<b>CLIPIC</b>		
CJ 80 R2	3.100	Trial
Mecha 125	2.340	Enduro
New City 125	1.750	Scooter
NJM 125 Enduro	2.490	Enduro
NJM 125 SM	2.490	Deportivas
Radar 125	1.881	Turismo
Tronic 125	1.990	Trial
NJM 200 Enduro	3.333	Enduro
NJM 200 SM	3.333	Deportivas
Guepard 250	3.690	Custom

Marca y modelo	PVP	TIPO
<b>CSR</b>		
Junior 90 4T Inf.	999	Infantil
Custom 125 4T	2.200	Custom
B09 125	1.399	Scooter
Ona 125 4T	2.250	Scooter
Scoo 125 4T	1.990	Scooter
Trail 125 4T	2.499	Trial
Junio 150 4T	2.110	Cross
Ona 150 4T	2.550	Scooter
Scoo 125 4T	1.990	Scooter
Trail 125 4T	2.499	Trial
Junior 150 4T	2.110	Cross
Ona 150 4T	2.550	Scooter
Scoo 150 4T	2.250	Scooter
Trail 200 4T	2.750	Trial
Custom 250 aut.	3.499	Custom
Cruiser 250 aut.	3.900	Turismo
Custom 250 Twin	3.090	Custom

Marca y modelo	PVP	TIPO
<b>DAELIM enero 08</b>		
Cordi 49cc.	1.049	
S-Five 49cc.	1.199	
E-Five 49cc.	1.199	
Besby 125	1.299	
History 125	1.899	
NS 125 DLX	1.799	
Daystar / Rodwind 125	2.499	
VS 125	1.999	
S1 125 Fl. 125	1.999	
S2 125 Fl. 125	2.299	
Rodwind 125 Fl. 125	2.799	
S2 250	2.999	

Marca y modelo	PVP	TIPO
<b>DERBI marzo 08</b>		
Atlantis 50 2T	1.399	

Marca y modelo	PVP	TIPO
<b>HUSABERG</b>		
FC 450/4	7.550	Cross
FE 450 E	8.825	Enduro
FS 450 E SM	9.776	Deportivas
FC 550/4	7.621	Cross
FE 550 E	8.968	Enduro
FS 650 E SM	10.150	Deportivas
FE 650 E	9.253	Enduro

Marca y modelo	PVP	TIPO
<b>HUATIAN SPAIN</b>		
Power 50 c.c.	999	Scooter
Twister 50 c.c.	1.150	Scooter
Dragon 50 c.c.	1.350	Scooter
Twister 125 c.c.	1.250	Scooter
Dragon 125 c.c.	1.350	Scooter
Cayman 125 c.c.	1.580	Scooter
Speedfight 125 c.c.	1.650	Scooter

Marca y modelo	PVP	TIPO
<b>HYOSUNG</b>		
Aguila 125	3.199	Custom
Kanton 125	2.699	Trail
Comet 125	3.199	Turismo
Comet 125 R	3.549	Turismo
XX125	2.699	Trail
Aquila 250	3.499	Custom
Comet 250	3.499	Turismo
Comet 250 R	3.799	Turismo
Aquila 650	6.239	Custom
Comet 650	4.999	Turismo
Comet 650 R	5.499	Deportivas
Comet 650 S	5.299	Turismo

Marca y modelo	PVP	TIPO
<b>KAWASAKI febrero 09</b>		
VN 900 Classic 08	7.750	
VN 900 09	7.950	
VN 900 Custom 08	7.750	
Eliminator 125	2.499	
Ninja 250 R	4.399	
Z 1000	10.775	
Z 750	7.775	
Z 750 ABS	8.350	
ER 6 N 08	6.075	
ER 6 N ABS 08	6.599	
ER 6 N 09	6.150	
ER 6 N ABS 09	6.675	
ER 6 F 08	6.242	
ER 6 F ABS 08	6.866	
ER 6 F 09	6.550	
ER 6 F ABS 09	7.060	
Versys 08	6.999	
Versys ABS 08	7.550	
Versys 09	7.499	
Versys ABS 09	7.999	
1400 GTR	16.999	
ZX 6 R	10.725	
ZX 6 R 09	11.725	
ZX 6 R 09 ECO	11.299	
ZX 10 R	14.650	
ZZR 1400 ABS	14.400	
KLX 450 R	8.999	
KLX 250	4.569	
KX 450 F 09	7.299	
KX 250 F 09	6.999	
KX 85 09	3.499	
KX 85 II 09	3.899	
KX 65 09	3.049	

Marca y modelo	PVP	TIPO
<b>KTM</b>		
SMR 450	8.632	Deportivas
SMR 560	9.042	Deportivas
Adventure LC4 640	9.086	Deportivas
Duke II	8.640	Deportivas
LC4 E 640 Enduro	8.145	Enduro
LC4 640 SM	8.590	Deportivas
LC4 640 SM Prest	8.721	Deportivas
SMC 625	8.828	Deportivas
SMC 660	8.828	Deportivas
Adventure 950	12.890	Trail
Adventure 950 S	13.200	Trail
Adventure 990	13.302	Trail
Super Duke 990	12.442	Deportivas
EXC 125	5.998	Enduro
EXC 250	6.310	Enduro
EXC 250 F	6.580	Enduro
EXC 250 F	7.899	Enduro
EXC 300	7.435	Enduro
EXC 400 Racing	8.751	Enduro
EXC 450 Racing	8.999	Enduro
EXC 525 Racing	9.178	Enduro
SX 125	6.161	Cross
SX 250	6.416	Cross
SX 65	3.356	Cross
SX 85	4.439	Cross
SXF 250	7.656	Cross
SXF 450	7.999	Cross
SXF 505	8.405	Cross
XC 525 Desert R	9.299	Enduro

Marca y modelo	PVP	TIPO
<b>KYMCO</b>		
Activ 125	1.399	Scooter
Movie XL 125	1.799	Scooter
People 125 S	2.299	Scooter
Zing II Darkside	2.499	Custom
Zing II 125	2.499	Custom
Agility 125	1.499	Scooter
Bet & Win 125	2.290	Scooter
Grand Dink 125	2.499	Scooter
Bet & Win 150	2.524	Scooter
Grand Drink 150	2.813	Scooter
Movie XL 150	2.080	Scooter
People 250 S	3.490	Scooter
XCiting 250	3.680	Scooter
Bet & Win 250	2.900	Scooter
Grand Dink 250	3.200	Scooter
Venox 250	3.880	Custom
Xciting 500	4.990	Scooter

Marca y modelo	PVP	TIPO
<b>MALAGUTI</b>		
Madison 125	3.339	Scooter
Phantom 125 Max	3.266	Scooter
Ciak 125	2.781	Scooter
Ciak 150	2.698	Scooter
Madison 250	4.223	Scooter
Phantom 250 Max	3.812	Scooter
Passwod 250	4.195	Scooter
Madison 400	5.345	Scooter
Spiderman GT 500	6.799	Scooter

Marca y modelo	PVP	TIPO
<b>MONTESA</b>		
Cota 250 4RT	6.509	Trial
Cota 250 4RT Repso	6.810	Trial

Marca y modelo	PVP	TIPO
<b>MOTO GUZZI</b>		
Nevada 750 i.e.	8.300	Custom
STR 750	7.800	Turismo
Grand 850	11.950	Turismo
STR 850	10.850	Turismo
Griso 1100	12.950	Turismo
STR 1100	11.850	Turismo

Marca y modelo	PVP	TIPO
<b>MTR</b>		
MTR Scooters:		
Fire 2T 50 cc.	1.249	
On 2T 50 cc.	1.120	
Gon 4T 50 cc.	950	
Tenerife 125 cc.	1.450	
Gomera 125 cc.	1.300	
Mallorca 125 cc.	1.400	
Ibiza 125 cc.	1.600	
Aspe 125 cc.	999	
Comet 125 cc.	1.099	
Maxi 125 cc.	1.500	
Thunder 125 cc.	1.460	
MTR Naked:		
M1 125 cc.	2.299	
MTR Custom:		
Volcano 125 cc.	2.300	
Houston 125 cc.	1.800	
Brooklyn 125 cc.	1.800	
Houston 250 cc.	1.900	
Brooklyn 250cc.	1.900	
MTR Cross:		
Indian 110	1.500	
Urban 125	1.500	

||
||
||

MOTOS: PRODUCTO

# DUCATI, DOS RUEDAS, UN OBJETIVO: EMOCIONAR

La nueva Hypermotard 796 llegará a los concesionarios durante el próximo mes de noviembre.

La Hypermotard se conduce con total seguridad, tanto a la hora de afrontar el tráfico urbano, como cuando se acomete una carretera de montaña.

Además del color rojo tradicional, ha sido introducido "el tono Ducati blanco perla". La nueva gama contrasta con el rojo del chasis, caracterizado por un nuevo perfil gris carbono aplicado sobre el lateral exterior de los caracteres del motor que subrayan ambas coloraciones. La 1100 S, en cambio, mantiene el exterior de los trazos magnesio de color oro en ambas coloraciones: roja y negro.

Esta máquina se mueve gracias a la increíble "Ducati Desmoderomic, propulsor de dos válvulas refrigeradas por aire de doble encendido, que garantiza una excepcional potencia sobre todo el arco de empuje, desde los bajos regímenes hasta el rugido verdaderamente armonioso que producen cuando el indicador se situa en la zona roja.

Del tubo de escape de la nueva Ducati respeta la normativa Euro 3 y se caracteriza por las prestaciones de un catalizador trivalente y una

**DUES RODES, ES EL CONCESIONARIO Y DA ASISTENCIA TÉCNICA A MOTOS DUCATI**

sonda lambda. En la fase de proyección de la instalación se ha prestado particular atención al total peso (los tubos son de 1 mm. de espesor) pero también se ha esmerado el aspecto estético tanto de los colectores como del silenciador doble que viene barnizado en negro que destaca con sus contrastes de aluminio.

Como ya es sabido la Hypermotard tuvo un inmediato éxito desde su presentación en el Salón Internacional de Milán. A las pocas horas ya era elegida "Mejor moto del Salón".

La instrumentación digital es de estilo Desmosedici GP. Esta solución puramente de carreteras y minimalista, no prevee ni interruptores pul-



La nueva Hipermotard en las primera fotos servidas por Ducati.

sadores que contaminen la estética de su línea.

Al piloto le basta un vistazo a los mandos para entender que no se trata de una moto cualquiera. Si su carácter "motard" resulta resaltado por el diseño minimalista, los protectores desde el manillar, la bomba radial de frenos y embrague con cámaras separadas, resaltan la inspiración "Superbike".

La leva del freno y embrague regulable no solo permiten adaptarse del mejor modo posible a las exigencias de cada piloto, si no que además reducen notablemente el esfuerzo requerido por la leva del embrague.

De nuevo Ducati ha dado un paso adelante

buscando una solución innovadora para los retrovisores de la Hypermotard.

La luz trasera LED de alta intensidad está integrada en el exclusivo Colin situado en una posición más elevada tras el asiento. Peak Hill Climb International".

Una Hypermotard 1100 S dominó en "Pike's, (la famosa cronoescalada motociclista americana. El 20 del pasado mes de julio, Greg Tracy venció en la clase 1200cc. y llegó cuarto en la clasificación general.

A sus galardones hay que añadir el de "Moto del año 2008" que le otorgó la prestigiosa revista Italiana "Motociclismo".

NÁUTICA: VELA SOLITARIOS

# HUGO RAMON CRUZA LAS ISLAS DE CABO VERDE SIN PROBLEMAS

El navegante Hugo Ramón se encuentra a las puertas del Ecuador meteorológico, uno de los puntos clave de la regata para solitarios Transat 6.50, popularmente conocida como

Mini Transat, en la que el mallorquín participa desde hace un mes a bordo del velero Nassau Beach Club-Canella, de seis metros y medio de eslora. El regatista del Real Club Náutico

de Palma pasó hace dos días sin aparentes problemas por el archipiélago de Cabo Verde, más al oeste que la mayoría de rivales. Durante varias horas el Nassau Beach Club-Canella

pareció quedar al socaire de la isla de San Nicolás, lo que afectó a su velocidad. Una vez superado este escollo, Hugo Ramón volvió a recuperar el ritmo e incluso consiguió remontar algunas posiciones.

El mallorquín, que está haciendo medias diarias de más de 200 millas, navega en estos momentos en la decimotava posición, 112 millas en la popa del líder de la categoría de barcos de Serie, el francés Charlie Dalin, una distancia relativamente pequeña teniendo en cuenta que prácticamente se ha superado la mitad de la segunda etapa, iniciada en Funchal (Madeira) el pasado 3 de octubre y cuyo destino es Salvador de Bahía (Brasil).

La flota de series navega muy agrupada. Las diferencias se podrían ver bastante reducidas en las próximas horas, cuando el grupo de cabeza alcance la zona de calmas. En este punto, el viento se vuelve inestable por la convergencia de los Alisios del nordeste y del sudeste. Los franceses denominan a esta zona del Atlántico el "pozo negro", aunque es más conocida por su nombre inglés, Doldrums (depresión).

Los primeros prototipos, encabezados por el también francés Thomas Ruyant, ya han cruzado el área teóri-

ca de calmas. Pero, según se puede deducir por sus trayectorias, o el "pozo ecuatorial" no está muy activo o se encuentra algunos grados más al sur. Ruyant y sus rivales más directos navegan con rumbo firme y a velocidades medias de entre 7 y 8 nudos, muy altas para la zona.

De hecho, la carta méteo de la organización indica que la flota encontrará vientos de proa y muy flojos (en torno a los 4 nudos) en la latitud 6°N. Hugo Ramón, que en el momento de escribir estas líneas se encontraba en la posición 12°N-26°W, tardará más de 24 horas en meterse de lleno en los Doldrums.

Las capacidad estratégica de los patrones cobra en estos momentos una especial importancia. La decisión crítica está en elegir la longitud más adecuada para entrar en el hemisferio sur y resolver la eterna ecuación de los navegantes entre rumbo y velocidad. El Ecuador meteorológico es tradicionalmente menos activo en el oeste, pero la elección de ese bordo conlleva alejarse mucho del rumbo, ya que es obligatorio dejar las islas de Fernando de Noronha por estribor.

J.L. MIRÓ / T. REAL



Hugo Ramón junto a sus notas rutinarias de cada día.

**ESCUELA NÁUTICA PALMA**  
 La respuesta a 200 años de tradición náutica  
**PRÓXIMO INICIO CURSOS:**  
 PATRÓN BÁSICO, RECREO, YATE Y CAPITÁN  
**CURSILLO INTENSIVO TITULÍN** (EMBARCACIONES Y MOTOS DE AGUA)  
 C/ MIGUEL SANTANDREU -10. Travesía Avenidas.  
 Tels.: 971 46 49 90 - 971 77 44 99 - www.esuelanauticapalma.com

MOTOS: TRIAL

# VIII PRUEBA PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE BALEARES

El pasado domingo 11 de octubre, el Motoclub Mes Gas Esports organizó el "Trial Menorca", octava prueba puntuable para el Campeonato de Baleares, en las instalaciones del Centre de Reciclatge i Transformació. Un total de 24 inscritos entre las cinco categorías convocadas, Élite (3), Master (6), Expert (11), Open (3) y Open 125 (1), tuvieron que realizar por tres veces un recorrido que constaba de siete zonas.

## ÉLITE

En la primera vuelta Marc Horrach (5 puntos), a pesar de "un varios" en la segunda zona, se colocó líder de la prueba, seguido muy de cerca por Guiem Soler (6 p), siendo tercero Josep Seguí (12 p), ya bastante más alejado. En la tercera y última vuelta Horrach siguió demost-

trando su calidad, y añadiendo un sólo punto más se impuso de forma clara sobre Soler y Seguí, que fueron segundo y tercero respectivamente.

## MASTER

Cuatro pilotos lucharon por la victoria en esta categoría, Julià Panadés, Toni Salas, José M<sup>a</sup>. Segura y Javier Palau. Al término de la primera vuelta el mejor de los cuatro fue Panadés, que entregó su tarjetas con 3 puntos, mientras que Salas y Segura lo hacían con un punto más y Palau se retrasaba un poco, penalizando 6 puntos. José M<sup>a</sup>. Segura realizó un tercer giro impecable, penalizando un sólo punto en la ya mencionada zona 4, y ganando esta categoría, por delante de Toni Salas que, a pesar de conseguir su mejor

puntuación (2 puntos) se tuvo que conformar con la segunda posición. Julià Panadés recordará durante un tiempo esta tercera vuelta, ya que pasó de luchar por la victoria a ocupar la cuarta plaza, debido a dos fiascos en las zonas 1 y 5.

## EXPERT

Es curioso ver, y no nos cansaremos de decirlo, la peculiar mezcla que se da en esta categoría, ya que la componen pilotos de gran experiencia y jovencísimos pilotos que apuntan a lo más alto. En esta ocasión ganaron los jóvenes, pero no siempre ha sido ni será así. Daniel Resch y Andreu Oliver empataron a puntos, aunque después de la prime-



Los participantes visualizaron las zonas antes de iniciar la competición. foto:Koldo Zuazaga

ra pasada por las zonas el marcador reflejaba una situación bien diferente. En el tercer y definido giro, vimos el resurgir de Andreu Oliver, que entregó una tarjeta con un sólo punto de penalización, empatando en la primera plaza con Daniel Resch, que por el contrario, y debido a un fiasco en la zona 7 (la había pasado a 0 en las dos vueltas anteriores) se complicó la existencia, consiguiendo la victoria por un mayor número de 0. La segunda plaza fue para Oliver, siendo la tercera pa-

ra Rosselló, que también empató a puntos con Bosch, que fue cuarto.

## OPEN

Albert Bonet Camps se impuso por un sólo punto a Albert Bonet Villar, en un duelo entre padre e hijo que no es la primera vez que se produce. Matías Pizá ocupó la tercera plaza del podio.

## OPEN 125

Gerard Pou fue el único participante en esta categoría, entregando una tarjeta con 40 puntos de penalización.

KARTING: PRUEBAS

# EL PILOTO ALBERT COLL PRUEBA UN KART KZ2

El pasado fin de semana y coincidiendo con sus habituales entrenamientos, Albert tuvo la ocasión por primera vez de probar un kart de la categoría superior

KZ2 (motor con cambio de marchas).

Siegfried Krucker y su hijo Dennis, propietarios de la nueva tienda especializada en karting



El piloto mallorquín en un momento de la prueba

"KART RACING SHOP", situada en las instalaciones del Circuito Mallorca Renn Arena en Lluçmajor, ofrecieron la oportunidad al piloto mallorquín de probar un kart de la marca italiana JESOLO, que representan en Baleares, con la última evolución del motor modelo TM-125 K9c.

La experiencia fue tan gratificante que Albert, quedó encantado de las prestaciones de ésta "máquina", agradeciendo a Siegfried y Dennis Krucker, esta oportunidad, comentando: "Es impresionante la aceleración que tiene, no descarto la posibilidad de correr con uno de estos bólidos próximamente"...

Las mejores ofertas de coches de ocasión y Km. 0 en

[www.mallorcauto.com](http://www.mallorcauto.com)

## Vehículos de ocasión de la semana

ANUNCIOS VENTA COCHES, MOTOS Y BARCOS USADOS

Para anunciarse en esta sección: 620 713 838 -696 030 703 - [motor.diariodemallorca@epi.es](mailto:motor.diariodemallorca@epi.es)



## AUTOS NIGORRA

VISITE NUESTRA GRAN EXPOSICIÓN DE VEHÍCULOS DEMOSTRACIÓN Y KM 0



NISSAN MICRA 1.5 dCi 80 CV  
Visia Plus - Feb. 2008 - 9.950 €



NISSAN ALMERA TINO 2.2 DCi  
Año 2005 - 40.000 km - 10.450 €



NISSAN NOTE 1.6 ACENTA  
Julio 2007 - 31.800 Km. - 11.150 €

AUDI A4 1.8 TURBO  
Año 2004 - 54.000 Kms. - 13.950 €

AUDI A2 1.4 TDi  
75 CV - Dic. 2002 - 7.250 €

RENAULT MEGANE 1.5 DCI  
Año 2005 - 9.500 € - 27.000 Kms.

LAND ROVER FREELANDER  
2.0 D Automático  
Julio 2001 - 152.000 km. 10.750 €

AUTOS NIGORRA S.L. Gremio Carpinteros, 28 (Pol. Son Castelló) PALMA - Tel 971 43 23 00 - Móvil 607 62 28 13  
NIGORRA MAHÓN C/ S'Era Alta, 15 - Tel. 971 36 22 96 NIGORRA CIUADABELLA C/ Bijuters, 42 - Tel 971 38 57 11